

**POROVNANIE PROFILOV SKUPÍN TRIEDENÝCH PODĽA ICH DOPRAVNÝCH PROBLÉMOV**  
**Slovenská dopravná chudoba 2025**

"Ako často sa vám alebo niekomu z Vašej domácnosti stáva, že by ste sa potrebovali niekam prepraviť kvôli základným veciam ako je zamestnanie, škola alebo škôlka, nákupy a lekár, ale nemáte možnosť sa tam prepraviť?"	<b>Vôbec (33.6 %)</b>	<b>Málokedy (27.8 %)</b>	<b>Občas (22.3 %)</b>	<b>Často (10.6 %)</b>	<b>Skoro stále (5.7 %)</b>
<b>počet obyvateľ</b>	<b>1,66 milionu</b>	<b>1,62 milionu</b>	<b>1,18 milionu</b>	<b>620 tisíc</b>	<b>330 tisíc</b>
vidiek a menšie obce do 5000 obyvateľov	40%	48%	48%	45%	63%
vzdialenosť najbližšieho obvodného lekára	4	6	6	7	6
vzdialenosť najbližšieho kina, divadla alebo kultúrneho domu v km	7	7	7	9	10
ľudia do 45 rokov	41%	55%	45%	56%	49%
dôchodcovia	38%	22%	34%	22%	31%
samoživitelia	3%	3%	2%	3%	3%
rodiny s deťmi do 13 rokov	20%	28%	21%	26%	29%
celkový počet členov domácnosti	2,4	2,9	2,6	2,9	2,9
bez maturity	37%	36%	39%	37%	49%
príjem domácnosti (na osobu)	906 €	835 €	784 €	785 €	738 €
domácnosti skoro stále zostane deň pred výplatom len 20 EUR alebo menej?	18%	24%	28%	37%	37%
Keby sa cena nafty/benzínu zvýšila o 10 centov za liter: takú cenu benzínu/nafty by sme si nemohli dovoliť a zároveň nemôžeme naše cesty realizovať inak	5%	2%	3%	15%	3%
Keby sa cena nafty/benzínu zvýšila o 20 centov za liter: takú cenu benzínu/nafty by sme si nemohli dovoliť a zároveň nemôžeme naše cesty realizovať inak	3%	8%	10%	12%	14%
počet automobilov	1,0	1,1	0,8	1,0	1,2
príemerný vek automobilov	13	13	13	13	14
obstarávacia cena automobilov	17619,13	17879,59	15505,59	17746,34	11988,20
počet kilometrov ročne	18889	17952	17867	28183	21416
autem v pracovných dňoch km (na osobu)	17	20	19	24	26
verejnou dopravou v pracovný deň km (na osobu)	11	12	12	12	13
rodinný dom	40%	47%	44%	40%	56%

čím kúria	centrálne 50 %, plyn 36 %, drevo 18 %, elektrina 10 %, tč 4 %	centrálne 42 %, plyn 32 %, drevo 28 %, elektrina 16 %, tč 4 %	centrálne 40 %, plyn 37 %, drevo 27 %, elektrina 11 %, tč 4 %	centrálne 49 %, plyn 26 %, drevo 26 %, elektrina 11 %, tč 7 %	plyn 35 %, centrálne 35 %, drevo 34 %, elektrina 18 %, uhlie 7 %, tč 4 %
kompletne zateplené	61%	53%	46%	49%	54%
považuje se za demokrata	58%	54%	45%	52%	45%
život na Slovensku sa zmenil k horšiemu...   pred rokom 1989	31%	40%	45%	45%	47%
Súhlasíte či nesúhlasíte s nasledujúcimi...   Verejná doprava na Slovensku sa dlhodobo zhoršuje.	49%	53%	59%	63%	68%
Súhlasíte či nesúhlasíte s nasledujúcimi...   Bez auta si každodenný život našej rodiny nedokážem predstaviť.	49%	54%	45%	61%	66%
Súhlasíte či nesúhlasíte s nasledujúcimi...   Keby som potreboval, bolo by pre mňa schodné vyriešiť svoje bežné cesty iba pešo alebo na bicykli.	45%	44%	46%	40%	28%
Súhlasíte či nesúhlasíte s nasledujúcimi...   Naša domácnosť by potrebovala auto alebo ďalšie auto, ale nemôžeme si ho finančne dovoliť.	21%	32%	41%	46%	42%
Súhlasíte či nesúhlasíte s nasledujúcimi...   Verejnou dopravou u nás jazdia hlavne tí, ktorí si nemôžu dovoliť jazdu autom.	42%	39%	48%	47%	42%
Súhlasíte či nesúhlasíte s nasledujúcimi...   Niektoré cesty po okolí si nemôžem dovoliť kvôli cene cestovného alebo cene benzínu/nafty.	9%	19%	30%	35%	34%
Súhlasíte či nesúhlasíte s nasledujúcimi...   Jazdím autom hlavne preto, že stihnem vybaviť viac vecí.	60%	63%	53%	61%	69%
Súhlasíte či nesúhlasíte s nasledujúcimi...   Naša domácnosť je často pri doprave odkázaná na pomoc príbuzných alebo okolia.	11%	18%	29%	37%	29%
Súhlasíte či nesúhlasíte s nasledujúcimi...   Niekedy sa stáva, že sa niekto z našej domácnosti nemá ako dostať tam, kam by potreboval.	16%	35%	47%	58%	60%
Súhlasíte či nesúhlasíte s nasledujúcimi...   Kvôli doprave musím pravidelne niekde čakať aj pol hodiny alebo dlhšie.	30%	44%	49%	54%	59%
Súhlasíte či nesúhlasíte s nasledujúcimi...   Kvôli príliš komplikovanej doprave sa vídam s priateľmi v okolí menej, než by som chcel(a).	13%	22%	31%	40%	38%
Súhlasíte či nesúhlasíte s nasledujúcimi...   Keď cestujem verejnou dopravou, alebo idem na zastávku/zo zastávky, mám niekedy obavy o svoje bezpečie.	17%	26%	30%	37%	29%

Súhlasíte či nesúhlasíte s nasledujúcimi...   Snažím sa obmedzovať jazdu autom kvôli ekológii.	25%	30%	23%	31%	27%
Súhlasíte či nesúhlasíte s nasledujúcimi...   Problémy s dopravou mi opakovane spôsobujú problémy v práci alebo v škole.	10%	20%	20%	27%	34%
Súhlasíte či nesúhlasíte s nasledujúcimi...   Doma sme zažili, že sme sa kvôli problémom s dopravou mali problém dostať k lekárovi.	11%	27%	37%	50%	47%
Vníмали by ste ako užitočné...   zdvojnásobenie počtu spojov verejnej dopravy v okolí	50%	54%	61%	70%	62%
Vníмали by ste ako užitočné...   jednoduchá aplikácia, ktorá by uláhčila obyvateľom v okolí dohovárania na spoločných jazdách autom	44%	53%	53%	53%	43%
Vníмали by ste ako užitočné...   obecné taxi za nízke ceny	61%	65%	64%	67%	73%
Vníмали by ste ako užitočné...   obecný elektrobicykel alebo moped na zapožičanie	36%	40%	44%	41%	32%
Vníмали by ste ako užitočné...   dlhodobý prenájom elektromobilu za nízku cenu	38%	41%	43%	43%	37%
Vníмали by ste ako užitočné...   spoločný zvoz zamestnancov do práce	62%	65%	65%	71%	63%
Vníмали by ste ako užitočné...   spoločný zvoz žiakov do školy	68%	71%	72%	71%	67%
Vníмали by ste ako užitočné...   výrazné zníženie ceny cestovného vo verejnej doprave	65%	72%	77%	78%	77%
Vníмали by ste ako užitočné...   zlepšovanie podmienok pre cyklistov	71%	68%	68%	69%	67%
Vníмали by ste ako užitočné...   dotácie na kúpu elektrobicyklov alebo nákladných bicyklov pre ohrozené domácnosti	46%	46%	53%	50%	41%
Vníмали by ste ako užitočné...   zaviesť dotácie na kúpu jazdených elektromobilov pre zraniteľné skupiny obyvateľov	44%	47%	48%	50%	41%
Čo vám osobne bráni viac využiť...   fyzický alebo zdravotný stav	5%	7%	7%	15%	16%
Čo vám osobne bráni viac využiť...   cena verejnej dopravy	11%	12%	11%	20%	9%
Čo vám osobne bráni viac využiť...   obavy o bezpečnosť	6%	6%	5%	10%	5%
Čo vám osobne bráni viac využiť...   vzdialenosť zastávok od bydliska alebo od cieľa cesty	8%	11%	11%	17%	15%
Čo vám osobne bráni viac využiť...   nedostatok spojov	24%	26%	21%	37%	36%
Čo vám osobne bráni viac využiť...   nespoľahlivosť verejnej dopravy	12%	15%	12%	26%	15%

Čo vám osobne bráni viac využiť...   problematická nadväznosť spojov	22%	25%	24%	41%	33%
Čo vám osobne bráni viac využiť...   nevhodné časy, kedy spoje jazdia	26%	26%	23%	38%	38%
Čo vám osobne bráni viac využiť...   časová náročnosť verejnej dopravy	26%	26%	24%	33%	33%
Čo vám osobne bráni viac využiť...   nepohodlnosť verejnej dopravy	16%	12%	10%	20%	15%
Missing - nejazdia autom	33,6%	27,9%	33,4%	17,7%	27,1%